

2021. 9. 7.(화) 14:00

남해각 여행자 플랫폼

폭넓은 참여로 군민소통의 새로운 도약

「남해군 군민소통위원회 해양·관광분과위원회」

회 의 자 료



남해군
Namhae-Gun

목 차

I. 군정홍보 자료

1. 남해-여수 해저터널 건설사업 1
2. 남해군 국도3호선(삼동-창선) 확장사업 7
3. 「코로나 상생 국민지원금」 지급 추진 계획 9
4. 군 청사 신축 추진사항 및 향후 추진계획 12
5. 남해대교 관광자원화 사업 14
6. 남해각(南海閣) 개관 운영 16
7. 남해국제탈공연예술촌 명칭변경 추진 18
8. 코로나19 예방접종 현황 22

II. 제안 · 건의 처리 결과 23

III. 토론 안건

1. 설리스카이워크 추진현황 및 향후계획 28
2. 노도 문학의 섬 접근성 개선 방안 29

군정 홍보자료

1 남해-여수 해저터널 건설사업

■ 사업개요

- 위 치 : 전남 여수시 상암동 ~ 경남 남해군 서면(국도 77호선)
- 사업기간 : 2021 ~ 2028년
- 사업량 : L = 7.3km
 - 터널 5.93km(해저 4.2, 육상 1.73)
 - 접속도로 1.37km

건설공법	일방향 2차로 병렬 터널 (NATM 공법)
평면도	
종단면도	
노선개요	여수시 상암동 국도77호선에서 남해군 서면 국도 77호선을 연결하는 노선
사업비	6,824억원 (* 교량 가설 시에는 1조 6천억원 추정)

■ 추진현황

- '98. 7월 : 한려대교, 남해안관광벨트 개발계획 선정(문광부)
- '00. 5월 : 한려대교 건설 건의(남해군→건설교통부)

- '01. 9월 : 국도승격(제77호, 인천 ~ 부산)
- '10. 5월 : 남해안권발전 종합계획 반영(고시 제2010-325호)
- '11. 1월 : 제3차 국도국지도 5개년 계획 일괄예비타당성조사 대상사업 선정
- '11. 6월 : 1차 대정부 공동건의문 제출
(경남·전남지사, 여수시장, 남해군수, 국회의원3명)
- '15. 3월 : 제4차 국도국지도 5개년 계획 일괄예비타당성조사 추진
- '17. 4월 : 문재인 대통령 공약사업으로 선정(부산~목포 해안관광도로)
- '18. 12월 : 조기추진 국회 토론회 개최(국회부의장 주최)
- '20. 1월 : 제5차 국도국지도 5개년 계획 일괄예비타당성조사 대상사업 선정
- '20. 5월 : 현장심사팀(조세재정연구원, 5명) 현장답사 및 설명
- '20. 11월 : 일괄예비타당성조사 용역 1차 중간 보고(기재부, 조세연)
- '21. 3월 : 경남지사·전남지사·남해군수·여수시장 대정부 공동건의문 제출
경남시장·군수협의회 대정부 공동건의문 제출
남해안남중권발전협의회 대정부 공동건의문 제출
대한민국아름다운섬발전협의회 공동건의문 제출
영호남 상공회의소 대정부 공동건의문 제출
- '21. 3월 : 남해~여수 해저터널 건설 국민서명부(39,951명) 제출
- '21. 3월 : 남해군의회 남해~여수해저터널 조기건설 재촉구 결의문 제출
(국회, 국토부, 기재부)
- '21. 4월 : 경남시군의회의장협의회 및 전국시군자치구의회의장협의회
남해~여수해저터널 건설촉구 공동건의문 제출
- '21. 4월 : 여수~남해 해저터널 조기구축 국회토론회(김희재·하영제 의원)
- '21. 5월 : 일괄예비타당성조사 용역 2차 중간 보고(기재부, 조세연)
- '21. 7월 : 재정성과평가 분과위원회 개최
- '21. 8. 24. : 제5차 국도국지도 5개년계획 일괄예비타당성조사 통과

■ 필요성 및 효과

■ 국가균형발전 및 실질적 동서통합 실현

- 대통령 공약사업 및 국가균형발전 국정과제 반영
 - 제17·18·19대 대통령 공약사업 및 문재인대통령 지역공약사업으로 정책적 타당성
 - 부산~목포 해안관광도로 건설 및 해안관광 활성화로 남해안 신성장 관광벨트 구축
- 실질적인 동서통합 실현과 영호남 상생발전 기대
 - 영·호남 지역민의 오랜 숙원사업으로 실질적인 동서통합이 가능한 유일한 사업

■ 국도 77호선 남해안 구간 중 마지막 미 연결구간 완성으로 국토의 효율적인 이용 및 광역 교통망 구축

- 남해안의 중심, 국도 77호선 마지막 단절구간 연결로 상징성과 역사적 의미가 큼
- 수도권과 남해안권을 연결하는 광역 교통망 구축으로 국토이용 효율 극대화

■ 남해안 新 관광로드 탄생으로 남해안권 세계적 관광경쟁력 확보

- 섬과 섬을 연결하는 남해안 관광일주도로 완성, 한려해상과 다도해해상국립공원 간의 우수한 관광인프라 공유로 세계적인 관광 경쟁력 확보
- 동부전남(연 관광객 4,000만명)과 서부경남(연 관광객 3,000만명) 소통으로 관광시너지 효과 극대

■ 여수시 광역 인프라 시설 및 남해군 청정 환경 공유로 상생발전

- 남해군~여수시 30분대 생활권 공유로 의료·문화·교육 등 남해군민 삶의 질 향상
- 여수시의 풍부한 기반시설 활용으로 남해군은 공항, KTX역 등 신설 효과
- 여수 공항, KTX역을 활용한 접근성 향상으로 남해군과 수도권의 일일 생활권 완성
- 여수국가산단 등 기관산업시설 밀집에 따라 배후주거단지로 청정남해 역할 기대

■ 생활·경제권 중심의 서부경남·동부전남 동반발전 기대

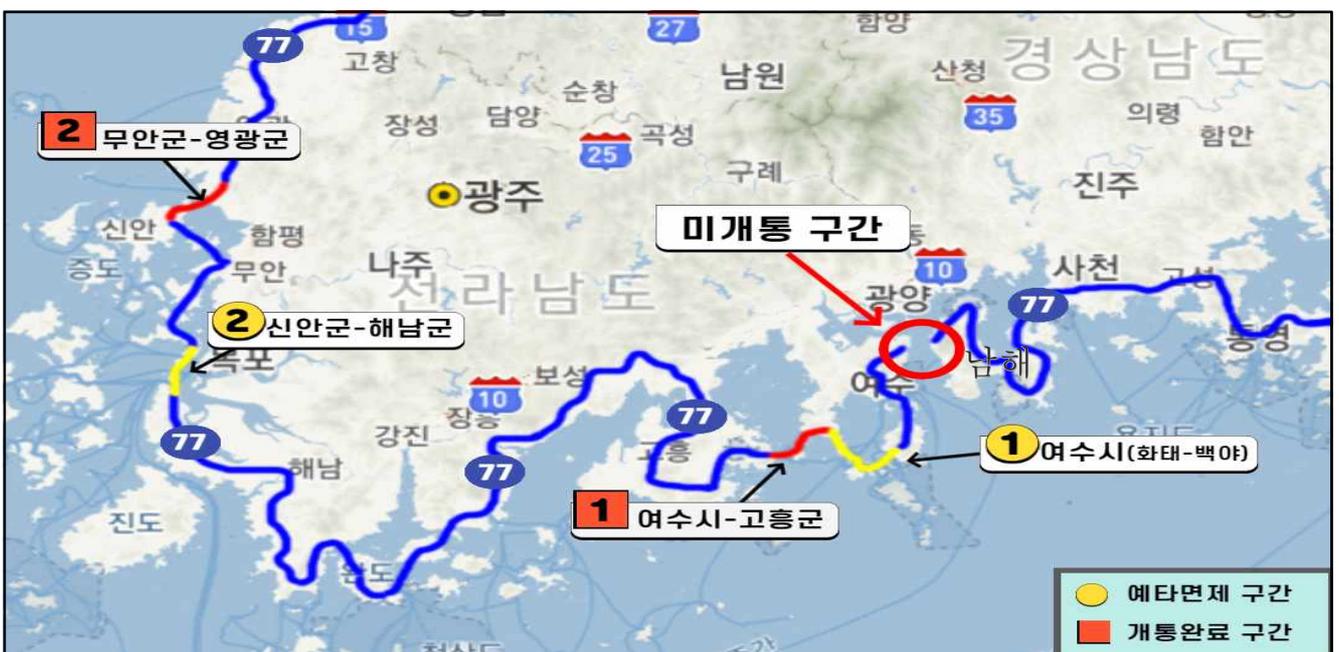
- 낙후된 서부경남과 청정 생활권을 갈망하는 동부전남의 지역상생 도모
- 남해안 남중권(서부경남·동부전남) 연계 협력사업 가속화로 양 지역 지속가능한 발전

■ 서부경남 활력을 통한 부울경 동남권 메가시티의 진정한 완성

■ 향후계획

- 제5차 국토국지도 5개년 계획 고시 : 2021. 9월
- 지질조사, 실시설계 등 : 2022년
- 착공 및 준공 : 2023년 ~ 2028년(예정)
 - ※ 국가 시행사업
- 남해~여수 해저터널 건설 남해군 발전전략 수립용역 : 2022년 예정

■ 위치도



■ 국내 · 외 해저터널 현황

□ 국내 해저터널 현황

○ 충무해저터널 (국내 최초의 해저터널)



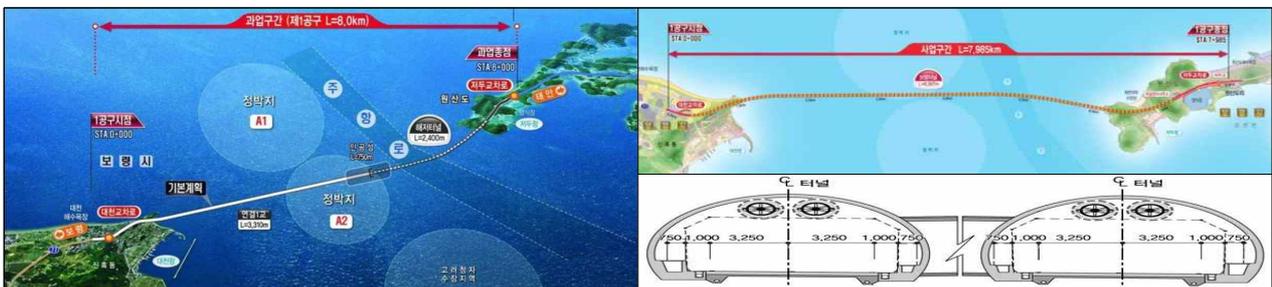
- 1) 위 치 : 통영시 남단 당동~ 마라도 북단 미수1동
- 2) 사업내용 : 길이 483m, 폭 5m, 높이 3.5m
- 3) 특 징
 - 통영운하(수심 3m, 길이 1,420m, 폭 55m)의 동서 양쪽에 독을 쌓는 물막이 제방공사를 먼저하고, 노출된 해저면을 다지는 토목공사 후 해저면에 철근 콘크리트 구조물 건설
 - 1967년부터 통영교 완성으로 차량 통행 금지

○ 부산 거가대교 침매 터널 (실질적인 최초의 해저터널)



- 1) 위 치 : 부산 강서구 가덕도~경남 거제시 장목면
- 2) 사업내용 : 부산~거제간 33.9km를 연결하는 공사로 8.2km의 거가대교 가운데 가덕도~대죽도 사이 3.7km 침매터널-대죽도~중죽도~저도~거제도 구간 4.51km 는 사장교 가설
- 3) 특 징
 - 울산에서 터널 구조물을 제작한 뒤 수심 40m의 바다 밑에 가라 앉혀 터널을 만드는 침매터널
 - ※ 국내에서 처음 시도한 공법
 - 터널 188×37.3×9.2m 크기의 직육면체 형태의 콘크리트 구조물 18개로 구성

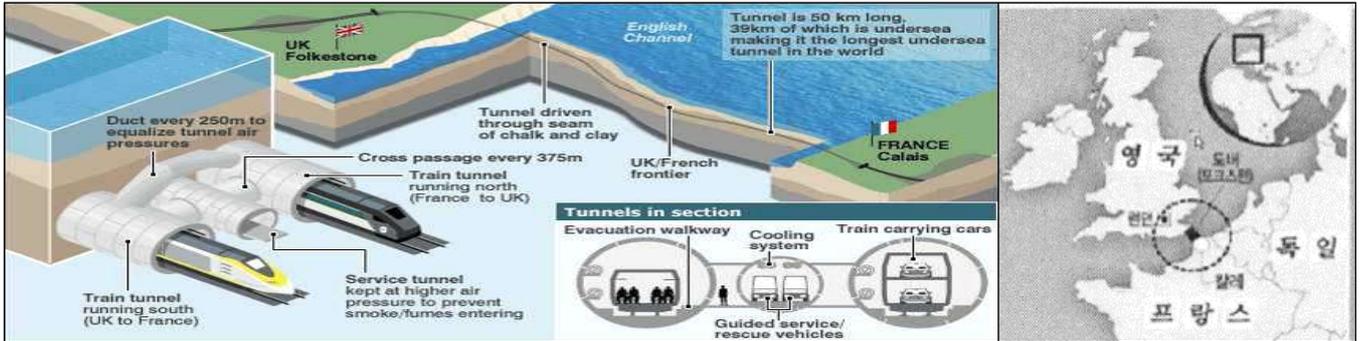
○ 보령~안면도 연륙도로 해저터널 (국내최초의 굴착식[NATM공법] 해저도로터널)



- 1) 위 치 : 보령시 대천항~ 태안군 안면도 간 14km
- 2) 사업내용
 - 연륙도로 14km 중 대천항~원산도 구간에 계획된 2차선 쌍굴터널로 총 연장 6.9km
 - 해저구간 5.1km, 최대수심 37m, 최대 토피고 65m

■ 국외 해저터널 현황

○ 영불 해저터널 (영국과 프랑스 해저터널로 세계에서 가장 대표적인 해저터널)



1) 사업내용 : 총 길이 50.45km(해저구간 38km)

2) 특 징

- 2개 터널(직경 7.6m)과 1개 서비스터널(직경 4.8m)로 구성
- 횡단시간 35분 정도, 서비스터널은 환기 및 유지 관리 목적으로 사용
- 유로터널이 터널 건설 및 유지를 전담하며, 착공 후 55년간 위탁관리 후 2042년에 영국과 프랑스 정부에 소유권 이전
- 건설공법 : 토압식 쉴드 TBM

3) 공사기간 : 3년 7개월

○ 일본 세이칸 터널

1) 일본 본토 혼슈와 북단 홋카이도 사이 츠가루 해협을 통과 하는 철도 해저터널

2) 사업내용

- 터널 총연장 53.85km(해저구간 23.3km), 세계에서 가장 긴 해저터널
- 최대수심 140m, 최소 피복층 두께 100m
- 사업기간-1964년부터 조사 갱의 굴착 착수, 1971년 조사 완료, 1988년 3월 개통-총 공사기간 24년 소요
- 사업비 : 6,900억엔
- 특 징 : NATM 공법으로 추진



○ 칭다오 자오저우만 해저터널

- 2011년 6월 30일 개통(2006. 12 착공)
- 자오저우만 대교와 동시 개통
- 총 연장 9.47km, 터널구간 7.8km, 왕복 6차선
- 투자총액 : 32.98억 위안



기획성과담당관

정책기획팀 (☎860-3032)

2

남해군 국도3호선(삼동-창선) 확장사업

■ 사업개요

- 사업위치 : 경남 남해군 삼동면 지족리 ~ 창선면 대벽리
- 사업규모 : L=11.08km, 2차선 → 4차선 확장
- 사업비 : 1,656억 원

■ 추진현황

- '05. 08. : 기획재정부 주관 예비타당성조사 실시
['16년도 예측 교통량 5,200대/일 → '16년도 실측 교통량 10,093대/일(194%증)]
- '12. 06. ~ '17. 05. : 국도3호선 확장 지속적인 건의(8회 이상)
[※남해군→부산청 5회, 남해군→부산청→국토부 3회]
- '16. 05. : 남해군 자체 국도3호선 창선 구간 확장검토용역 실시
- '19. 05. : 국도·국지도 대상지 점검(국토연구원)
- '20. 01. : 예비타당성조사 대상사업 대상지 선정(국토교통부)
- '20. 06. : 제5차 국도·국지도 5개년 건설계획(안) 제출
- '21. 08. : 제5차 국도·국지도 5개년 건설계획 반영사업 선정을 위한 예비타당성조사 통과

■ 향후계획

- '21. 09. : 남해군 국도3호선 확장사업 용역비 우선 확보 및 용역 우선 추진을 위한 국토교통부 방문건의
[※ 국토교통부에서 주관하여 추진하므로 향후 계획에 대해서는 현재까지 미정]

위치도



건설교통과
도로팀 (☎860-3312)

3

「코로나 상생 국민지원금」 지급 추진 계획

■ 사업개요

- 사업기간 : 2021. 8. ~ 12. 31.
- 지급대상 : 40,110명(소득하위 80%, 1인맞별이 특례), 행안부1차 통보인원
(※ 6월말 기준 인구 및 세대수 : 42,650명 / 22,017명, 미지급인원 2,540명)
- 지급내용 : 1인당 25만원
- 지급수단 : 신용·체크카드, 선불카드, 남해화폐("화전"), 제로페이
- 사용대상 : 신청자 본인의 주소지 소재지 지역사랑상품권 가맹점
 - 사용가능업종 : 전통시장, 동네마트, 식당, 미용실, 약국, 병원 등
 - 사용불가업종 : 대형마트, 백화점, 유흥업종, 대형 전자판매점 등
- 사용기한 : 2021. 12. 31한(미사용 금액은 국고 및 지방자치단체로 환수)
- 소요예산 : 10,010백만원(국비 80%, 도비 10%, 군비 10%)

■ 추진현황

- 전담 TF팀 구성 및 운영 : 2021. 8. 30. ~ 10. 29.
- 읍면 담당팀 지정 및 콜센터 병행운영 : 2021. 8. 30. ~ 사업 종료 시
- 코로나 상생 국민지원금 선불카드 업무협약 체결 : 2021. 8. 23.

■ 향후계획

- 읍면 접수창구 마련 등 사전준비 완료 : 2021. 9. 2.
- 읍면 보조인력 채용 및 배치(14명) : 2021. 9. 3.
 - ※ 콜센터(2명), 남해읍(2명), 창선면(2명), 기타 면(1명)
- 코로나 상생 국민지원금 신청
 - 온 라 인 : 2021.9.6.(월) 9:00 ~ 10.29.(금) 18:00
 - 오프라인 : 2021.9.13.(월) 9:00 ~ 10.29.(금) 18:00
- 선불카드 및 남해화폐 "화전"배부 : 2021. 9. 8.
- 이의신청
 - 신청기간 : 2021.9.6.(월) ~ 2021.11.12.(금)
 - 처리기한 : 이의신청 처리기간 3주, 2021.12.3.(금)까지 마감
- 선불카드 및 남해화폐 "화전"배부 : 2021. 9. 8. ~ 10. 29.

붙임 국민지원금 선정 기준표 1부. 끝.

주민복지과
TF팀(☎860-3808)

[붙임]

< 국민지원금 선정 기준표 >

< 1인 가구 >

가구원수	건강보험료 본인부담금(원)	
	직장	지역
1인	170,000	170,000

< 2인 이상 외벌이 가구 >

가구원수	가구별 건강보험료 본인부담금 합산액(원)		
	직장	지역	혼합
2인	200,000	210,000	200,000
3인	250,000	280,000	260,000
4인	310,000	350,000	330,000
5인	390,000	430,000	420,000
6인	420,000	460,000	450,000
7인	490,000	540,000	550,000

< 2인 이상 맞벌이 가구 >

가구원수	가구별 건강보험료 본인부담금 합산액(원)		
	직장	지역	혼합
2인 맞벌이	250,000	280,000	260,000
3인 맞벌이	310,000	350,000	330,000
4인 맞벌이	390,000	430,000	420,000
5인 맞벌이	420,000	460,000	450,000
6인 맞벌이	490,000	540,000	550,000
7인 맞벌이	550,000	590,000	640,000

※ 제외가구

가구원의 '20년 재산세 과세표준 합계액이 9억원* 초과 또는 '20년 금융소득 합계액이 2천만원** 초과하는 경우 경우 지급 제외

* 재산세 과세표준 9억원은 공시지가 기준 15억원 상당 (시가 20~ 22억원)

** 금융소득 2천만원은 예금을 기준으로 13억원 보유한 경우 (금리를 연1.5%로 가정)

“ 코로나19 장기화로 어려움을 겪는 국민을 위해
코로나 상생 국민지원금을 지급합니다 ”



지급액 1인당 **25만 원**
 (4인 가구 기준 100만 원)

지급기준 **기준중위소득 180%**
 상당 기준액과 **가구별 '21.6월**
건보료를 비교하여 대상여부 결정
 * 1인 가구, 맞벌이 가구 특례 적용

지원금 신청방법 1		지원금 신청방법 2	
------------	--	------------	--

신용 · 체크카드 & 모바일 · 카드형 상품권
온라인 신청 안내

신용 · 체크 · 선불카드 & 지역사랑상품권
오프라인 신청 안내

기간 : '21.9.6.(월) 09:00 ~ '21.10.29.(금) 18:00

기간 : '21.9.13.(월) 09:00 ~ '21.10.29.(금) 18:00 (은행 16:00)

신용 · 체크카드 신청

모바일 · 카드형 상품권 신청

신용 · 체크카드 신청

선불카드,
지류형상품권(일부 카드형) 신청



카드사 홈페이지 · 앱
콜센터 · ARS
신용 · 체크카드는 성인 개인별 신청 원칙
(본인명의 카드만 가능)



지역사랑상품권
홈페이지 · 앱



카드와 연계된 은행창구 방문
신용 · 체크카드는 성인 개인별 신청 원칙
(본인명의 카드만 가능)



주소지 관할 읍면동 주민센터 방문
선불카드 등은 신청자 개인 및 대리인
신청 및 수령 가능

신청일 다음날 충전
(충전 시 문자 통보)

신청일 다음날 충전

현장 지급

■ 시행 첫 주는 요일제로 운영(출생년도 끝자리 기준) ■

■ 시행 첫 주 요일제로 운영(출생년도 끝자리 기준) ■

월 1,6 화 2,7 수 3,8 목 4,9 금 5,0 토요일 모두

월 1,6 화 2,7 수 3,8 목 4,9 금 5,0

(주민센터는 자치단체 상황에 따라 연장여부 결정)

※ (예시) 1971년, 1976년 출생자는 월요일, 1972년, 1977년 출생자는 화요일에 신청

※ (예시) 1971년, 1976년 출생자는 월요일, 1972년, 1977년 출생자는 화요일에 신청

4

군 청사 신축 추진사항 및 향후 추진계획

■ 사업개요

- 신축규모 : 연면적 약 19,806㎡ (대지면적 : 18,395㎡)
 - 군청사 및 의회청사 신축, 주차장, 주민편의시설 등
- 공사비 : 건축 574억
- 대상지 개요 (총 80필지 18,395㎡)
 - 매입대상 필지 : 71필지 9,813㎡ (국유지 7필지, 사유지 64필지 9,047㎡)

■ 추진현황

- 2018년 8월 : 공공건축물 리뉴얼사업 4차 선도사업 선정
- 2019년 1월 ~ 5월 : 군민의견 수렴(군민과의 대화, 군민소통위원회 등)
- 2019년 6월 ~ 9월 : 남해군 청사신축추진위원회 설치 및 운영
 - 1차 ~ 5차 회의 개최 및 청사신축추진위원회 현청사부지 확장 결정 건의
- 2019년 9월 : 남해군 청사신축 부지 결정 발표(군수↔의장 공동 발표)
- 2019년 11월 : 공유재산 관리계획 승인 (토지 취득)
- 2020년 8월 : 행정안전부 타당성조사 완료
- 2020년 10월 : 경상남도 투자심사 완료
- 2021년 현재 기준 청사건립 기금 : 575억원 (2002년 ~ 2021년)

■ 보상 및 주거이전 추진상황

- 보상계획 열람공고 및 주민설명회 개최 : '20. 4. 27. ~ 5. 11
- 감정평가업체 선정(3개업체) 및 감정평가 : '20. 7. ~ 9.
- 보상협의 추진 : '20. 10. ~ 계속 (2022. 6월 마무리)

구 분	토지	주택(지장물)	영업장	세입자
보상대상	71필지	44건	35건	19명

- 보상실적 : 81.4% (수용재결 완료시 기준)
- 편입주민 이주단지 조성(이주희망자 5명/분양 1명) : ' 20. 12
- 매장문화재 시굴조사 시행 및 건축물 철거 시행 : '20. 12. ~

■ 남해군 청사신축 설계공모 추진 (12월 설계자 선정)

- 설계개요
 - 신축규모 : 연면적 19,806.48㎡
 - 사업내용 : 군 청사 및 의회 신축(업무, 주민편의, 주차장 등)
- 추진사항 : 2단계 설계공모 (1단계 : 10월, 2단계 : 12월)

■ 향후 추진계획 : 2024년 12월 준공 목표

- 보상완료 및 주거이전 : 2022. 6월
- 철거 및 문화재조사 : 2022. 12월
- 기본 및 실시설계 : 2021. 12월 ~ 2022. 12월
- 건축공사 착공 : 2023. 1월
- 준공 및 문화공간 조성 : 2024. 12월

구 분	사 업 기 간 (2021년 ~ 2024년)								비고
	'21.6	'21.12	'22.6	'22.12	'23.6	'23.12	'24.6	'24.12	
보상(토지등)									
철거							기존청사		
문화재 조사 (시굴 및 발굴조사)								기존청사	
실시설계용역 준비 및 시행									
공사시행					착공				준공



공공건축추진단
청사건축팀 (☎860-8832)

5 남해대교 관광자원화 사업

■ 사업개요

- 추진목적 : 노후 교량을 새롭게 재생시켜 국내 사례가 없는 새로운 관광자원 개발을 통해 남해~하동 양안 지역의 관광산업 활성화 추진
- 위치/규모 : 설천면 노량리 산34-17(남해대교 일원) / 13,920㎡
- 총사업비 : 190억 원(국비 95, 지방비 95)
- 기 간 : 2021년 ~ 2025년(5년)
- 시행주체 : 경상남도 남해군

< 남해대교 관광자원화 조성계획(안) >

○ 사업내용

구 분	사업규모	사업비	사업내용
합 계		190	
남해대교 데크	5,250㎡(L=700m, B=7.5m)	22.1	남해대교 바닥면 데크 설치
남해대교 난간	1,200m	8.1	데크 측면부 난간 설치
클라이밍	L=130m × 2	3.9	주탑 계단설치 및 시설보강
게이트교량	L=86m, B=4-10m, H=18.5m 엘리베이터 B=2.5m, H=13m	36.1	남해대교 진입을 위한 교량
해상카페	400㎡	28	식음료 및 기념품 판매시설
엘리베이터	B=2.8m, H=30m	7	해상카페-남해대교 연결
케스케이드	540㎡	5.7	폭포형 친수공간 설치
워터프론트데크	7,100㎡	29.8	분수대 및 친수공간 설치
전망데크	B=3.5m, H=165㎡	12.4	친수공간 전망데크 설치
조경시설	1식	20	식재
문화예술활동	1식	-	프로그램 운영
부대비용		16.9	기본계획, 설계, 감리 등

《 기대 효과 》

- 생산파급 효과 124억 원
- 고용유발 효과 250명
- 부가가치 파급효과 160억 원

※ 타당성 조사용역 결과(2020. 3월, (주)지역연구소 플랜플러스)

■ 사업대상지 및 조감도



문화관광과
관광자원개발팀 (☎860-8614)

■ 개관개요

- 개관일시 : 2021. 2. 24.(수)부터
- 개관장소 : 남해각 (남해군 설천면 노량리 남해대교 입구)

<남해각 재생사업 개요>

- 사업위치 : 남해군 설천면 노량리 443-18일원
- 사업구분 : 경남도 특별조정지원금(도비50%, 군비50%)
- 사업기간 : 2019년~2021년
- 사업량 : 남해각 건축 리모델링, 기억의예술관 전시, 전망공원 보행로 연결, 외부공간 정비 등 (대지면적) 3,120㎡ / (연면적) 1,277㎡
- 사업비 : 1,800백만원(도비 900, 군비 900)
 - 2019년 : 1,000백만원 (도비 500, 군비 500)
 - 2020년 : 800백만원 (도비 400, 군비 400)

■ 시설현황

- 지하1층 : 현대미술 기획전시
 - 남해각 이야기에 영감을 받아 미술작품을 제작한 예술가 30여명의 작품 전시
- 1층 : '기억의 예술관' 상설 전시
 - 남해각 재생 아카이브, 남해대교 주제영상 시연, 시설 안내
- 2층 : 휴게 및 전시공간 (여행자 플랫폼)
- 옥상 : 전망공간

■ 협조사항

- 역사예술복합공간으로 재생한 '남해각' 관람 및 주변 홍보
- 남해대교 이야기 자원 제보
 - 남해대교 여행사진, 남해각 말 사진, 남해대교 건립 전 이야기 등
 - 전화제보(055-867-1965, 860-8613), 인터넷제보(<http://namhaegak.com>)

남해각 시설운영 사진현황



남해각 재생



남해각1층 (기억의 예술관)



남해각 지하 (현대미술 기획전시)



남해각 2층 (휴게 및 전시공간)



남해각 2층 전시 (작품명 : 호텔 남해각 이불)



남해각 2층 전시 (작품명 : 숨 쉬는 꽃)

문화관광과
관광자원개발팀 (☎860-8613)

7

남해국제탈공연예술촌 명칭변경 추진

○ 탈공연예술촌에 소장하고 있는 각종 공연자료는 우리나라 공연 예술의 초창기부터 현대에 이르는 다양한 자료들을 망라하고 있어 이를 바탕으로 박물관 등록을 추진코자 적정한 명칭으로 변경하고자 함

■ 시설현황

- 위치/면적: 이동면 남해대로 2412 / 대지12,805㎡, 연면적 1,685㎡
- 건립/개관: 1973년 건립, 2008년 증·개축 / 2008. 5. 15. 개관
- 소장자료: 30,791건(대본 3,256, 탈·인형 935, 공연 리플릿 2,572 VHS·Betacam·DVD·35mm필름·¼인치 오디오테이프 등 매체자료 2,419, 서류류 17,456 등)

■ 추진방향

- 각종 공연예술자료를 포괄하고 박물관 등록 후에도 관광객이 쉽게 접근할 수 있는 명칭으로 변경
 - ※ 소장자료 사진 : 붙임1
- 기존명칭을 배제하지는 않고 적정한 명칭으로 의견 수렴
 - 명칭변경(안) : 남해공연예술박물관, 남해탈공연예술박물관 등
 - ※ 도내 공·사립 박물관 명칭 현황 : 붙임2

■ 의견수렴

- 기 간 : 2021. 9. 6. ~ 9. 23.(2주간)
- 대 상 : 누구나
- 방 법 : 서면, 인터넷 설문 등
 - 온 라 인 : 군 홈페이지
 - 오프라인 : 읍·면행정복지센터
- 설문내용
 - 명칭 변경 취지에 공감하십니까?
 - 새로운 명칭으로 어떤 것이 가장 좋다고 생각하십니까?

향후계획

- 선호도 조사결과 보고 : 9월 중
- 명칭변경 선정을 위한 군정조정위원회 심의 : 10월 중
- 기타 박물관 등록 준비
 - 전시물 재배치 및 기증자 기념 전시공간 마련
 - 문화유산표준관리시스템 도입 및 사전 유물등록 등

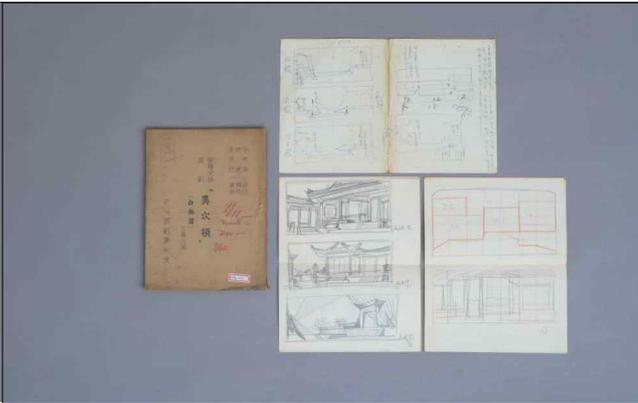
협조사항

- 명칭변경 추진 배경 및 군민의견수렴 참여 홍보

국제탈공연예술촌 소장자료 사진



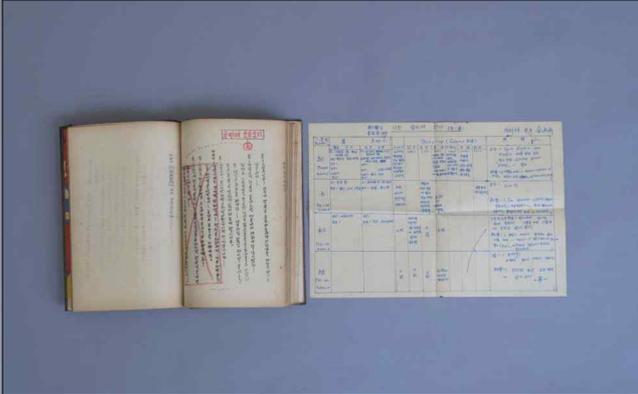
중앙국립극장 「여인천하」
대본 및 무대미술 스케치, 1960년



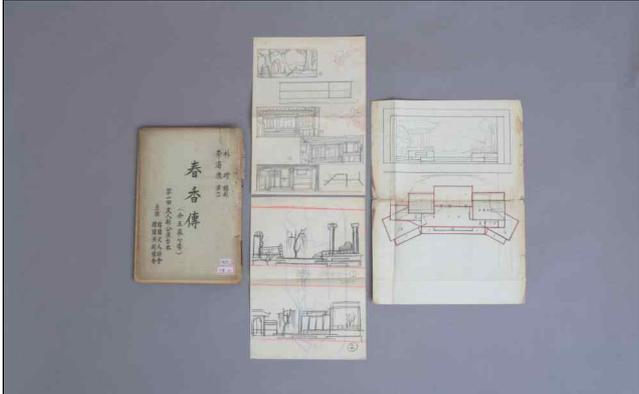
햇님국극단 「신라사화 국극 이차돈」
대본 및 무대미술 스케치, 1955년



햇님국극단 「대도전」
대본 및 무대미술 스케치, 1962년



극단 실험 「나는 살아야 한다」
대본 및 연출노트, 1950년대



제1회 문인극공연, 한국연극협회 주관 「춘향전」
대본 및 무대미술 도면, 1965년.



신축국립극장개관기념 국립극단 「성웅 이순신」
대본, 1973년



1950년대 극단 실험 공연 검열대본(국방부, 문공부)



1960년대 연극 리플릿

도내 공·사립 박물관 명칭 현황(한국박물관협회 등록관)

시·군별	공립	사립	비고
합계	18개소	22개소	
경상남도	경상남도 산림박물관		
김해시	김해민속박물관 김해시수도박물관 클레이아크김해미술관 대성동고분박물관 진영역철도박물관	김해한림박물관	
거제시	거제어촌민속전시관 청마기념관	거제박물관 외도보타니아 포로수용소유적박물관 해금강테마박물관	
밀양시	밀양시립박물관	미리벌민속박물관 얼음골축음기소리박물관 표충사호국박물관	
양산시	양산시립박물관	한국궁중꽃박물관	
사천시		항공우주박물관 우주미술관	
진주시		남가람박물관 장생도라지박물관 진주어린이박물관 토지구택박물관	
통영시	통영시립박물관	통도사성보박물관 전혁림미술관	
창원시		대산미술관	
거창군	거창박물관		
고성군		옥천사성보박물관	
남해군	남해유배문학관		
의령군	의병박물관		
산청군	산청박물관	산청산골박물관	
창녕군	창녕박물관		
하동군	하동야생차박물관		
함안군	함안박물관		
합천군		합천한의학박물관 해인사성보박물관	

문화관광과
문화예술팀 (☎860-8622)

8 코로나19 예방접종 현황

추진목표

- ① 9월말까지 3,600만명(전국민 70%)에 대한 1차접종
- ② 활동성이 높은 청장년층에 대한 신속 접종으로 전파차단 및 유행 통제
- ③ 촘촘한 계획으로 접종 사각지대(재가 중증장애 등)를 해소
- ④ 인플루엔자 유행시기(11월), 접종간격 등을 고려하여 신속 접종 추진

추진실적

(’21. 8. 31. 현재/명)

대상자	1차 접종(B)	2차 접종 완료	인구대비 접종률(%)	
			1차 접종	2차 접종
39,159	31,152	21,483	79.5	54.8

※ ’20. 12월말 18세이상 주민등록인구(거주자) 기준

코로나19 예방접종 3,4분기 시행계획

① 청장년층 접종

접종대상	사전예약	접종시기	접종기관
■ 청장년층 중 우선접종(3회차 자율접종)	8.3. - 8.6.	8.17. - 9.11.	예방접종센터
■ 18~49세 연령층 일반접종	8.9. - 9.18.	8.26. - 10.2.	예방접종센터 위탁의료기관

② 발달장애인·장애인 직업 재활 시설 이용자 등

접종대상	사전예약	접종시기	접종기관
■ 발달장애인, 심장·간 등 장애인 직업재활 시설 이용자 등	8.5. - 8.28.	8.26. - 9.30.	예방접종센터 위탁의료기관

③ 안센 지자체 접종

접종대상	사전예약	접종시기	접종기관
■ 도서지역 거주자, 대민 업무 종사자, 건설업 종사자, 외국인 노동자 등	현장, 전화 등록	8.23. - 9.18.	보건소

④ 미접종자 전원(만 18세 이상)

- 미접종 사유에 관계없이 모든 미접종자에게 접종기회 제공
- 18~49세 접종진행 이후(4분기)
- 위탁의료기관·예방접종센터에서 접종

⑤ 소아청소년, 임산부, 추가접종(부스터샷) 접종 계획

- 소아청소년, 임산부 연구 및 국외동향 모니터링을 토대로 질병청 검토중
- 국외사례 등을 토대로 전문가 의견수렴 후 고위험군(고령층, 요양병원·시설 입원·입소자 등)부터 부스터샷 추가접종 시행 검토

보건행정과
감염병예방팀 (☎860-8752)

제안 · 건의 처리 결과

제안 내용	남해각 콘크리트와 철골 구조에 대하여 경관의 예술적·미적 효과를 부여한 작품성 있는 곳으로 조성
------------------	---

■ 검토서식

검토부서	문화관광과 관광자원개발팀	전화번호	860-8613
처리계획	추진중		

검 토 의 건

- 남해각 주변 전망대 콘크리트 옹벽 및 지원시설 철골 구조물 활용 방안
 - 콘크리트옹벽 : 인피니티 전망대 및 공연장
 - 철골구조물 : 남해대교 라운지
 - * 남해대교 뷰포인트를 해치지 않도록 기존 로텔라이 건물의 지하층을 활용하여 경사면에 묻혀 있는 형태로 계획
 - 노량해협의 바라보는 전망대와 공연장으로 활용예정, 예산의 한도 내에서 골조까지 가능한 부분까지 시공이 완료된 상태이며, 남해대교 관광자원화 사업과 연계하여 옹벽 녹화 및 건축물 마감공사를 추진할 계획임
 - 남해각과 주변부는 남해대교의 경관과 “기억의 예술관” 으로 운영중이며 수려한 풍경이 예술적 전시연출기법과 융화되어 명소를 조성하고자 함
 - 창의적이고 아름다운 경관 디자인 조성사례를 발굴하고 공유하는 국내 최고권위의 “2021년 대한민국 국토대전” 에서 국토교통부 장관상을 수상하며, 지역주민과 전문가, 행정이 함께 경관을 보전해 나가는 우수사례로 인정받았음(수상자 : 네츄럴시퀀스 건축사사무소 박석희)
 - 남해각 입구에는 ‘과일나무’ (최정화 作)를 설치하여 남해군 방문객들을 환대하고, 지역의 흙과 돌, 식물을 이용하여 주민들과 함께 가꾼 남해각 정원은 남해대교와 남해각을 돋보이도록 조성하였음. 2층의 여행자플랫폼은 주민·청년들이 함께 ‘여행하는 가구’ 워크숍, 기획전시 참여작가를 초청하여 ‘작가와의 대화’ 를 개최하는 등 지속적인 활동들을 이어가고 있음

제안 내용	남해대교를 비롯한 군내 교량의 야간조명의 효율적인 활용(미적 효과) 및 교량축제를 통한 남해 홍보 건의
------------------	---

■ 검토서식

검토부서	문화관광과 관광정책팀 건설교통과 도로팀	전화번호	860-8603 860-3315
처리계획	추진중		

검 토 의 건

○ (야간조명)

- 노량대교 경관조명은 진주국토관리사무소에서 노량대교 건설 시 최근에 설치된 사항으로 정상운영중이며, 남해대교와 창선대교, 단항교, 창선교의 경관조명은 최근까지 보수보강공사를 시행하며 정상운영 중임
남해군의 주요 통행로인 교량의 경관조명에 대해 상시로 노후 조명등을 점검하여 야간경관의 미관상에 부족함이 없도록 하겠음

○ (교량축제)

- 남해대교는 50여 년간 섬과 육지를 잇는 문화교류의 통로 기능을 해왔으나 교량 기능이 다해감에 따라 남해군은 시대에 맞는 관광자원으로 활용하고자 남해대교의 가치 있는 재생 추진
- 남해대교 관광자원화 사업은 기본 및 실시설계 용역 추진중임. 기획단계에 서부터 주민이 참여하는 플랫폼 ‘남해대교 매력연구단’을 구축하여 Kick Off 회의 개최 예정(2021. 9. 8. 14시, 남해각)
- 남해대교를 활용한 문화이벤트의 일환인 주케이بل 클라이밍, 주탑걸기를 시범 운영, 남해대교 수기공모전 등 국민이 참여하는 축제 개최

제안
내용

아날로그(수학여행, 신혼여행 추억)를 활용한 유튜브 홍보 건의

■ 검토서식

검토부서	기획성과담당관 홍보팀	전화번호	860-3044
처리계획	추진완료		

검 토 의 건

- 검토사항
 - 신혼부부 또는 수학여행 컨셉을 이용한 유튜브 제작 예정
 - 문화관광과 남해각에 전시된 추억의 사진 등을 적극 활용
- 추진완료
 - 내용 : 세계여행 중 우연히 만난 신혼부부가 남해군에 정착하고, 남해군을 배경으로 셀프웨딩 촬영을 한 얘기를 영상으로 제작
 - 영상 제목 : 지구 반대편에서 만난 우리, 남해에 정착하다 (셀프웨딩 촬영)
 - 업로드일시 : 2021.8.11.(수)
 - 업로드채널 : 남해군TV 남해 그리고 남해군



<유튜브 썸네일>

투론 안건

■ 사업개요

- 사업기간 : 2016 ~ 2020(5년)
- 위 치 : 남해군 미조면 송정리 산352-4일원
- 사 업 비 : 8,300백만원(국비3,100 도비930 시군비4,270)
- 사업내용 : 스카이워크, 포토존, 카페테리아, 경관조명, 주차장 등

■ 추진현황 및 향후계획

- 설리지구 공사 계약체결 및 착공 : 2018. 6.
- 스카이워크·유리바닥·그네 등 설치 완료 : 2020. 7.
- 설리지구 공사 준공 : 2020. 8.
- 스카이워크 관리위탁 운영자 선정 : 2020. 1.
 - 위수탁 기간 : 2020. 12. ~ 2023. 12.(3년간)
- 스카이워크 유료운영 개시 : 2020. 12.
- 오수처리시설 추가 설치 : 2021. 6.
- 승강기 외부 정비공사 : 2021. 6.
- 스카이워크 바닥유리 손상필름 교체 : 2021. 7.
- 스카이워크 안전 점검 : 2021. 9.

■ 문제점 및 대책

- 주말 이용객이 2,000명 이상으로 많은 방문객이 찾는 관광시설임에도 불구하고, 현재 주차장이 협소하여 주변 도로 갓길에 주차하는 실정으로 추가 주차장 확보가 시급함
 - 주차장 현황 : 총38면(승용차 34면, 버스 4면)
 - ☞ 주변부지 매입 및 주차타워 설치로 주차 불편해소
- 현재 설리스카이워크에는 카페 이용자들을 위한 화장실 외의 화장실이 없어 방문객들의 쾌적한 이용을 위해 공중화장실 신축이 필요함
 - ☞ 설리스카이워크 이용객을 위한 공중화장실 신축으로 이용객의 편의제공

문화관광과

관광시설팀(☎860-8655)

■ 도선 기본정보

- 규모 및 재질 : 17톤 / F.R.P / 500마력
- 승선인원 : 13명(선장, 기관장 포함)
- 선박건조 : 2013. 9월
- 운항현황 : 노도-벽련(1일 6회 운항)
- 이용요금(왕복) : 대인 6천원, 학생(초중고) 2천원, 도서민 2천원, 단체 5천원

■ 승선인원 및 배편 증회

- 승선인원 관련
 - 노도호는 「경상남도 영세도선 지원 조례」에 따라 섬주민 교통편으로 적자분에 대한 손실보조금을 지원받아 운항하고 있는 실정. 따라서 도선의 규모 확대는 장기적으로 검토하여야 할 사항으로 판단되며
 - 현재 운항 중인 노도호는 건조당시 여객선이 아닌 기타선으로 제작되어 구조변경으로 인한 승선인원 증원은 사실상 불가함
- 배편증회 관련
 - 현 도선운영 여건과 노도 문학의 섬 관광객 수송을 대비·고려하여 운항 시간 및 운항횟수 조정
(기존 일4회 운항 -> 변경 일6회 운항 : '21. 1. 1 시행)

■ 향후 계획 및 문제점

- 접안시설 확장, 승무원 인원 증가 문제, 관광객 수송 등을 종합적으로 고려하여 노도도선 내구 연한 만료(2033년) 후 적합한 선박 규모의 건조 계획
- 장기적으로는 앵강다숲↔노도↔가천다랭이마을을 왕래하는 관광유람선 사업 유치 필요

건설교통과

건설관리팀(☎860-3444)



Memo

A series of 20 horizontal dotted lines for writing, spaced evenly down the page.